



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmö.se

9255 Ny hållplats Gullvik - Slutrapport TN-2026-1503

Sammanfattning

Linje 12 trafikerade tidigare Klagshamn–Bunkeflostrand–Malmö C–Käglinge utan att köra via Jägersro. För att det skulle vara möjligt att inkludera linje 12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro har det tidigare tagits beslutat om ny körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen. För att kunna införa den nya körvägen har det funnits behov av att anordna en ny lösning för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen.

Den nya hållplatslösningen omfattar ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i östergående riktning, samt en bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i västergående riktning. Bussgatan mellan Cypressvägen och Ystadgatan tillkom som en konsekvens av att det inte bedömdes vara möjligt att få till ett hållplatsläge av godtagbar standard på Cypressvägen i västergående riktning.

Förslaget med bussgata medförde att en ny detaljplan behövde tas fram då det i gällande detaljplan varit klassat som park.

Objektsgodkännande för ärendet (TN-2023-861) var uppe i tekniska nämnden 2022-05-30 och godkändes med en budget på 6 mnkr. Detaljprojekteringen genomfördes under våren/sommaren 2025. Byggnationen under sommaren/hösten 2025 och hållplatsen började trafikeras vid tidtabellsskiftet i mars 2026.

Projektets utfall uppgår till 3,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 2,1 mnkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Projektets inkomster uppgår till 1,25 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 470 tkr brutto och 355 tkr netto för projektet.



Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9255 - Ny hållplats Gullvik
- Slutrapport för projektfasen - 9255 gullvik

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

Ärendet

Vid Jägersro pågår planering av ett nytt modernt hästcenter öster om den befintliga travbanan. I och med flytten av trav- och galoppbanan frigörs ytor som gör det möjligt att utveckla centrala Jägersro med en ny stadsbebyggelse i form av bostäder, kontor, service, skolor, parker, gång- och cykelstråk och förbättrad kollektivtrafik. En del i att skapa förbättrad kollektivtrafik handlar om att möjliggöra för en samlad kollektivtrafikknutpunkt vid Jägersro.

Linje 12 trafikerade tidigare Klagshamn–Bunkeflostrand–Malmö C–Käglinge utan att köra via Jägersro. För att det skulle vara möjligt att inkludera linje 12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro har det tidigare tagits beslutat om ny körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen. Förutom att den nya körvägen möjliggör utvecklingen av knutpunkten Jägersro medför den även att en större del av Oxieborna får en direktförbindelse till Jägersro Center.

Införandet av linje 12:s körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen ingick som en del av de linjenätsjusteringar inför det nya busslinjenätet som genomfördes i juni 2025. Linjenätsjusteringar och det nya busslinjenätet beslutades av tekniska nämnden att gälla som planeringsunderlag för Fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med kollektivtrafik och dess infrastruktur i Malmö i augusti 2022.

Projektets syfte har varit att anordna en ny lösning för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen för att den nya körvägen ska kunna realiserar. Trafikstarten av den nya körvägen och nya hållplats Gullvik genomfördes vid tidtabellskiftet 22 mars 2026.



Under projektets gång visade det sig efter dialog med berörda näringsidkare att det inte var möjligt att anlägga två nya hållplatslägen längs Cypressvägen vilket var den ursprungliga tanken. Andra möjliga lösningar studerades därför och lösningen blev ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i östergående riktning samt en bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i västergående riktning.

Då berörd mark var klassad som parkmark krävdes upprättande av en ny detaljplan, vilket medförde att den planerade byggnationen tvingades senareläggas i avvaktan på planutredning och antagande.

Den miljötekniska provtagningen har inte detekterat föroreningar i halter över Naturvårdsverkets riktvärde för känslig markanvändning (KM).

Den nya detaljplanen antogs i augusti 2025. I direkt anslutning till detta påbörjades arbetet med att anlägga bussgatan. Denna stod färdig i november 2025. Busshållplatsen uppfördes tidigare och stod färdig i september 2025. Denna åtgärd omfattades inte av detaljplanen, vilket möjliggjorde tidigare genomförande.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör